

Entrées thématiques des différents sujets de 2013 à 2016
Mise à jour avril 2017

Thème habitat					
Energie solaire	Pression et débits	Transfert thermique et changement d'états	Ondes E.M.	Capteurs	Réactions acide-base
An STI2D 2013	Met STI2D 2013 sept	An STI2D 2013	Met STI2D 2013	An STLB 2013	Met STLB 2013 sept
An STLB 2013	Met STLB 2013 sept	An STLB 2013	Met STI2D 2013 sept	Met STI2D 2014 sept	Met STLB 2014
Met STI2D 2013 sept	NC STI2D 2013	Met STLB 2013	Met STLB 2013	An STI2D 2015	Met STLB 2014 sept
NC STI2D 2013 remp	An STI2D 2014	An STI2D 2014 sept	NC STI2D 2013 remp	Poly STI2D 2016	Pol STLB 2014
Pol STI2D 2013	Met STI2D 2014	Met STI2D 2014 sept	Pol STLB 2013		An STI2D 2015
An STI2D 2014	Met STI2D 2014	Met STLB 2014 sept	An STI2D 2014		Met STLB sept 2015
An STI2D 2014 sept	Met STLB 2014 sept	NC STI2D 2014	An STI2D 2014 sept		Pol STI2D 2015
Met STI2D 2014 sept	Pol STLB 2014	Pol STI2D 2014	Met STI2D 2014 sept		Pol STLB 2015
Met STLB 2014	An STI2D 2015	Pol STLB 2014	Met STLB 2014 sept		Met STI2D 2016
Pol STI2D 2014	An STLB 2015	An STI2D 2015	Met STLB 2014 sept		6
Pol STI2D 2014 sept	Met STI2D 2015 sept	Met STI2S 2015	An STLB 2015		Met STI2D 2016 sept
An STI2D 2015	Met STLB 2015 sept	Pol STLB 2015	NC STI2D 2015		Poly STI2D 2016
An STLB 2015	Pol STI2D 2015		Met STI2D 2016		6
Met STI2D 2015	Met STI2D 2016		NC STI2D 2016		Pol STLB 2016
NC STI2D 2015	6		Poly STI2D 2016		
Poly STI2D 2016	Met STI2D 2016 sept		6		
	Met STLB 2016				
	NC STI2D 2016				
	Poly STI2D 2016				
	6				

Thème transport

Mécanique	Combustions	Piles et accumulateurs	Matériaux / nettoyage	Capteurs
An STI2D 2013	An STI2D 2013	An STI2D 2013	An STLB 2013	Met STI2D 2013 sept
Met STI2D 2013	Met STI2D 2013	Met STI2D 2013	Pol STLB 2013	Met STI2D 2013 sept
Met STI2D 2013 sept	Met STI2D 2013 sept	Met STLB 2013	Met STLB 2014 sept	NC STI2D 2013
Met STLB 2013	Met STLB 2013	NC STI2D 2013	NC STI2D 2014	NC STI2D 2013
NC STI2D 2013	NC STI2D 2013	remp	Pol STI2D 2014 sept	remp
Pol STLB 2013	Pol STLB 2013	Pol STI2D 2013	Met STI2D 2016 se	An STI2D 2014 sept
AnSTI2D 2014	An STI2D 2014	An STI2D 2014	pt	Met STI2D 2015sept
Met STI2D 2014	An STI2D 2014 sept	An STI2D 2014 sept		Poly STI2D 2016
Met STLB 2014	Met STI2D 2014 sept	Met STI2D 2014		
Met STLB 2014 sept	Pol STI2D 2014	NC STI2D 2014		
NC STI2D 2014	Met STI2D 2015	Pol STI2D 2014 sept		
Pol STLB 2014	Met STI2D 2015 sept	AG STLB 2015		
Pol STI2D 2014 sept	Pol STI2D 2015	Met STI2D 2015		
An STI2D 2015	Met STI2D 2016	Met STLB 2015 sept		
An STLB 2015	NC STI2D 2016	NC STI2D 2015		
Met STI2D 2015	Poly STI2D 2016	Met STI2D 2016		
Met STI2D sept 2015		Met STLB 2016		
Met STLB 2015 sept		NC STI2D 2016		
Pol STI2D 2015		Poly STI2D 2016		
Pol STLB 2015				
NC STI2D 2015				
Met STI2D 2016				
Met STI2D 2016 se				
pt				
NC STI2D 2016				
Poly STI2D 2016				

Thème santé		
Champ magnétique	Radioactivité	Ondes E.M. et santé
Pol STI2D 2013 Met STI2D 2014 Met_STLB_2016 Pol_STLB_2016	Met STLB 2013 sept Met STI2D 2014 Pol STI2D 2014 Pol STLB 2014 Pol STI2D 2014 sept Met STLB 2015 sept Pol STI2D 2015 Pol STLB 2015 Pol_STLB_2016	Met STI2D 2013 Met STLB 2013 sept Met STI2D 2014 sept Pol STI2D 2014 sept Pol STI2D 2015 Pol_STLB_2016

2016 :

Métropole 2016 :

- **STI2D : Mission spatiale ATV 5**
 - Partie A : objectifs de la mission ATV 5 et préparatifs du lancement
 - Partie B : lancement de l'ATV 5 par Ariane 5
 - Partie C : les équipements de l'ATV 5 et son vol autonome jusqu'à l'ISS
- **STI2D septembre : Une station de ski**
 - Partie A : L'enneigement des pistes
 - Partie B : la corrosion des canalisations
 - Partie C : l'étude de la remontée mécanique
 - Partie D : la descente
- **STLB : Implant cochléaire**
 - Partie I : IRM pour un porteur d'implant cochléaire
 - Partie II : alimentation de l'implant
 - Partie III : contraintes de l'implant

Nouvelle Calédonie 2016 :

- **STI2D : le Nautile**
 - Partie A : Plongée et exploration
 - Partie B : Stockage de l'énergie
 - Partie C : Protection des biens et des personnes

Polynésie 2016 :

- **STI2D : L'électrolyse : une méthode active pour rénover les récifs coralliens.**
 - Partie A : Suivre et comprendre la disparition des récifs coralliens
 - Partie B : Sauver les coraux : la structure Biorock
 - Partie C : Choisir la source d'énergie pour alimenter la structure Biorock
- **STLB : le diagnostic médical.**
 - Partie A : la radiographie par rayons X
 - Partie B : l'examen par résonance magnétique nucléaire
 - Partie C : l'étude virologique par technique « Western Blot »

2015 :

Antilles 2015 :

- **STI2D : Une résidence à énergie positive**
Partie A : la production et la consommation d'énergie sur le site.
Partie B : le chauffage et l'eau chaude sanitaire.
Partie C : la technologie dans un appartement de la résidence
- **STLB : Naviguer à la voile**
Partie A : bilan énergétique d'un voilier et choix d'un « mix » énergétique
Partie B : l'hydrogénérateur pour produire de l'énergie
Partie C : le dessalement de l'eau de mer
Partie D : le radar

Métropole 2015 :

- **STI2D : À l'horizon 2020**
Partie A : la conception du bâtiment
Partie B : l'intégration des énergies renouvelables
Partie C : l'utilisation de l'hydrogène, un vecteur énergétique
- **STI2D septembre : Les capteurs embarqués dans les véhicules**
Partie A : la réduction du niveau de pollution
Partie B : l'aide au freinage
Partie C : l'amélioration de la visibilité
- **STLB : Investigation policière**
Partie A : détermination de la vitesse du véhicule juste avant l'accident
Partie B : détermination de l'heure de l'accident
Partie C : détermination du taux d'alcoolémie
Partie D : datation des ossements contenus dans la mallette
- **STLB septembre : Une piscine... un rêve !**
Partie A : La sécurité avant tout.
Partie B : chauffage de la piscine.
Partie C : l'entretien de la piscine.

Nouvelle Calédonie 2015 :

- **STI2D : le projet Stratobus**
Partie A : le projet Stratobus
Partie B : panneau solaire photovoltaïque et pile à combustible
Partie C : ondes et stratosphère

Polynésie 2015 :

- **STI2D : Le dioxyde de carbone CO₂, un gaz aux nombreux aspects...**
Partie A : un projet innovant pour limiter de rejet de CO₂ : le système « hybrid air ».
Partie B : un projet innovant pour utiliser indirectement le CO₂ existant : la pile à combustible microbienne.

Partie C : le dioxyde de carbone CO₂ au service de l'homme.

- **STLB : [un examen à l'hôpital.](#)**

Partie A : l'imagerie médicale

Partie B : consommation d'une ambulance diesel

2014 :

Antilles 2014 :

- **STI2D : sur un bateau du Vendée globe**
A : besoins en énergie électrique et solution du moteur Diesel.
B : étude de modes de production d'énergie plus « propres ».
C : étude de quelques appareils indispensables à bord.
- **STI2D septembre : Les exploitations agricoles pionnières dans les énergies renouvelables et les nouvelles technologies**
A : production d'énergie
B : des nouvelles technologies au service de l'agriculture
C : acquisition d'un véhicule électrique utilitaire
- **STLB : imagerie médicale et hygiène en milieu hospitalier**
A : la scintigraphie osseuse
B : l'imagerie par résonance magnétique
C : l'ammoniaque, un produit nettoyant

Métropole 2014 :

- **STI2D : Une vraie randonnée se prépare correctement !**
A : des examens médicaux du cœur
B : le matériel du randonneur.
C : la randonnée sur le GR 10.
- **STI2D septembre : Étude de l'empreinte environnementale de quelques dispositifs**
A. Devenir de l'antenne-relais installée sur un bâtiment du lycée.
B. Impact de l'installation de pompes à chaleur au lycée.
C. Projet d'installation de panneaux photovoltaïques.
- **STLB : Autour de la piscine**
A : les aspects énergétiques
B : le traitement de l'eau
C : la natation
- **STLB septembre : Visite d'une fromagerie**
A : traitement du lait et pasteurisation.
B : remplissage, vérification et entretien de la cuve.
C : transport des fromages.

Nouvelle Calédonie 2014 :

- **STI2D : Étude du bus hybride Heuliez type GX327**
A : étude énergétique sur un déplacement urbain
B : étude d'une batterie
C : étude de la gestion de la température de l'habitacle conducteur
D : élaboration d'une stratégie de nettoyage écologique efficace

Polynésie 2014 :

- **STI2D : Nouveaux locaux d'une entreprise de B.T.P.**
 - A : équipement solaire des bâtiments.
 - B : la chaudière à condensation qui équipera le site.
 - C : acquisition éventuelle par l'entreprise d'un densimètre nucléaire.
- **STLB : De la laiterie au lait radioactif**
 - A : consommation électrique de la laiterie
 - B : déplacement d'échantillons de lait à l'aide d'un mini – convoyeur
 - C : contrôle et analyse des échantillons de lait
 - D : radioactivité du lait à la suite de l'accident de Fukushima
- **STLI2D septembre : Voilier de plaisance**
 - A : l'équipement énergétique
 - B : l'étude de la structure du bateau
 - C : LesU.V. et la santé

2013 :

Antilles 2013 :

- **STI2D : Réflexions autour de la motorisation des voitures**
A : énergie mécanique des véhicules
B : réservoirs et conversions d'énergie
C : étude d'un chauffe-eau solaire
- **STLB : Rénovation d'un bateau**
A : installation d'un chauffe-eau solaire
B : Amélioration de l'entretien du bateau

Métropole 2013 :

- **STI2D : bientôt les vacances**
A : les questions de Maurice.
B : le vélo à assistance électrique (V.A.E.).
C : les équipements personnels de Maurice.
D : la santé et l'hygiène.
- **STI2D septembre : camping-car**
A : Consommation et enjeux environnementaux
B : La vitesse et la sécurité sur la route
C : Équipements du camping-car
- **STLB : le scooter hybride**
A : transferts et conversions énergétiques B
B : transformation chimique et transfert thermique
C : transformation chimique et transfert électrique
D : communication et ondes électromagnétiques
- **STLB septembre : Votre ami journaliste compte sur vous...**
A : la scintigraphie
B : la transmission des résultats aux patients et aux médecins
C : l'entretien des locaux

Nouvelle Calédonie 2013 :

- **STI2D : la voiture hybride**
A : Étude du comportement d'un véhicule hybride
B : Étude du moteur thermique
C : Étude autour de la consommation du moteur thermique
- **STI2D remplacement : le bateau Planet solar**
A : Énergie solaire
B : Lochmètre
C : stockage d'énergie

Polynésie 2013 :

- **STI2D : un couplage habitat/transport au banc d'essai...**

A : bâtiments intelligents et efficacité énergétique

B : la Toyota Prius Plug-in®, une hybride rechargeable

C : des solutions innovantes pour recharger ou stocker l'énergie.

- **STLB : le parebrise, un concentré d'innovations technologiques**

A : Propriétés thermiques

B : Propriétés aérodynamiques

C : Propriétés autonettoyantes